

HISTORIE SUCHDOLA
OBNOVENÍ ROZCESTNÍKU – KAMÝČKÁ UL.
28.9.2016



(foto J.J., 2016)

Torzo kamenného rozcestníku jsem spatřil poprvé letos na jaře poté, co mne na něj upozornil J. Zich z Černého Vola. Zaměstnanci obecního úřadu kámen vyzvedli ze dna strouhy, aby nepřekážel při kosení trávy.



(foto D.Hroník, 2016)

Zabývám se restaurováním a obnovou památek již dvacet pět let a tento nález mne zaujal. Krajinu na sever od Prahy velmi dobře znám, jelikož jsem žil dlouhou dobu v Bohnicích a geologická a archeologická historie tohoto regionu je mi poměrně známa.

Rozcestník byl nalezen asi padesát metrů od benzínové pumpy směrem na Horoměřice, potažmo směrem na Kozí hřbety a Únětice, kde byly nalezeny důkazy osídlení starověkými kulturami, později pak slovanskými kmeny.

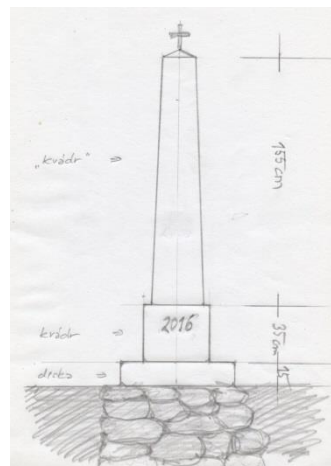
Navštívil jsem starostu MČ-Praha-Suchdol pana ing. Petra Hejla, který o nález věděl a který se mimo jiné podílel na obnově stromořadí ze Starého Suchdola do Horoměřic.

Představil jsem mu tři verze obnovy rozcestníku. Poté jsem musel několik týdnů počkat na vyjádření suchdolské rady.



jeden z návrhů

(foto D.Hroník, 2016)



jeden z návrhů

Mezitím jsem společně s panem Jánským pátral po dokumentaci, která by pomohla osvětlit historii rozcestníku a tím i upřesnit jeho původní vzhled a polohu.

Nikde jsme však žádný snímek, dobovou grafiku nebo kresbu rozcestníku nenašli.

Rozcestník nebyl majetkem církve, proto o něm není zmínka ani v díle Posvátná místa od A. Podlahy ani v jiných církevních zdrojích.

Žádnou zmínku nepotvrdil ani oblastní archiv.

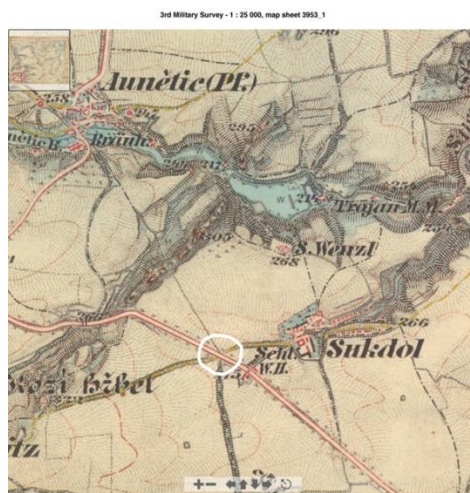
Mezitím pan Jánský vyzpovídal některé suchdolské pamětníky, většinou si však na něj nepamatovali. Jen jeden pamětník ano, ale podle něj byl pravděpodobně na druhé straně silnice.

Jediným vodítkem bylo zjištění křižovatky pravěkých cest. V místě rozcestníku se současná silnice ve směru Horoměřice křížila s daleko důležitější ženskou stezkou Králupskou, též zvanou Velká cesta, která vedla přes Louny a Žatec do Německa. Později byla využívána mezi Prahou a Levým Hradcem.

J.K.Harš ve své knize Zemské stezky z roku 1885 o naší cestě píše:

„Od Prahy podle Vltavy k osadě Lysolajům, odtud pak vinula se tak zvaná „Veliká cesta“, připomenutá již v roce 1132 k Úněticům, staropamátnému Levému Hradci, ku Slanému, k Lounům, Postoloprům...“

Cesta je zakreslena na dobových mapách, např. 1.2.3. vojenské mapování, Povinné císařské otisky atd.



Za zmínku stojí také letecké mapování Čkoslovenska z roku 1951. Někdy v padesátých letech byla cesta zaorána.



Přesnou polohu cesty určuje geodetický bod, který nechal pan starosta zaměřit a můžete ho najít hned vedle rozcestníku.

Silnice je jinými slovy silná cesta, jakási proudnice. V historii byla křižovatkám cest přikládána vlastnost nebezpečného křížení energií a proto byla tato místa označena kamennými menhiry ve starověku a kříži ve středověku. Měli pravděpodobně sloužit jako ochrana před negativní energií. Z toho lze také usoudit, že náš rozcestník je „jen“ jedním z následníků menhirů, které na tomto místě plnily tuto funkci.

Nakonec zvítězila verze rekonstrukce rozcestníku se zachováním původního torza, s doplněním o podstavec, doplněním jeho chybějící části formou kované železné kontury jeho původního tvaru se symbolem kříže uprostřed.

Autor kované části, umělecký kovář René Šefr zvolil typ kříže, který bývá používán jako symbol naděje.



(foto D.Hroník)

Rozcestník byl vysekán do tvrdého pískovce od Kamenných Žehrovic, jeho horní čtvrtina se ale díky flegmatizmu a neúctyhodným zacházením kdysi odlomila a nebyla nalezena. Nahrazení jeho chybející česti nebo výroba věrné kopie z identického materiálu není možná, jelikož starý lom je dávno zatopený vodou.

Proto je také nový podstavec zhotoven z podobného tvrdého pískovce, který však pochází z východních čech. Podstavec s rozcestníkem jsou usazeny na kamenném základu o rozměrech 100x100x50 cm, který je pod úrovní terénu. Doufejme, že v této podobě bude co nejdéle připomínat křižovatku kdysi důležitých cest ještě mnoha generacím.



Rozcestník byl odhalen 28.9.2016.

*David Hroník, prosinec 2016
upravil: J.J., 2016*